



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2019

№ 73а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 29 декабря 2018 года № 151-ОЗ «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) паспорт Программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) главу 1 «Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) пункт 7 таблицы «Перечень показателей цели и задач государственной программы и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» главы 2 «Цели и задачи государственной программы, показатели цели и задач государственной программы» изложить в следующей редакции:

«7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	–	год	на конец отчетного периода	$L \text{ отч.} / L \text{ пред.} * 100 - 100$, где: L отч. – протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году, км; L пред. – в году, предшествующем отчетному, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	–»;
-----	---	---	---	-----	----------------------------	--	--------------------------	---	-----

4) главу 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

5) в подпрограмме 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (приложение № 1 к Программе) (далее – Подпрограмма 1):

а) паспорт Подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

б) главу 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

в) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» изложить

в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

б) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе) (далее – Подпрограмма 2):

а) паспорт Подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

б) главу 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению;

в) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению;

7) Обеспечивающую подпрограмму (приложение № 3 к Программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению;

8) приложение № 6 «Сведения о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» согласно рекомендациям Минтранса России» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению;

9) дополнить Программу приложением № 11 «Общая потребность в ресурсном обеспечении реализации основных мероприятий государственной программы» согласно приложению № 12 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Рожков

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы Томской области	Развитие транспортной системы в Томской области										
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области										
Соисполнители государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области										
Участники государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области										
	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области										
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области										
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области										
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год
	Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс. – км	1323,400	999,700	994,700	1 001,700	1 024,700	1 048,300	573,900	573,900	573,900	573,900
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7104,900	7 440,300	7 492,700	7 494,000	7 494,600	7 503,400	7 618,500	7 618,500	7 620,700	7 620,700
	Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом, млн. тонн	30,800	32,100	38,700	39,300	39,900	40,500	41,100	41,900	41,900	41,900
Задачи государственной программы	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории										
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры										
Показатели задач государственной программы и их значения	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год

значения (с детализацией по годам реализации)										период) год	период) год
Задача 1. Рост транзитного потенциала территории											
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	84,0	84,0	84,0	84,0	84,0
Количество аварийсов, ед. в год	3 945,0	4 112,0	3 618,0	4 100,0	4 120,0	4 150,0	4 200,0	4 250,0	4 300,0	4 300,0	4 300,0
Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры											
Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,5	35,47	35,29	35,29	35,29	35,29	35,11	35,11	35,11	35,11
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	13,3	2,87	0	8,29	7,64	21,33	17,07	17,07
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области (приложение № 1 к государственной программе)										
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области (приложение № 2 к государственной программе)										
	Обеспечивающая подпрограмма ГП Развитие транспортной системы в Томской области (приложение № 3 к государственной программе)										
Ведомственные целевые программы, входящие в состав государственной программы	ВЦП 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»										
	ВЦП 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»										
	ВЦП 3 «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения»										
Сроки реализации государственной программы	2015 – 2020 годы										
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год	
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	7 012 231,0	466 014,1	909 390,2	783 340,0	1 010 930,0	1 802 556,7	680 000,0	680 000,0	680 000,0	
	в том числе средства в федеральном бюджете, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации	181 381,0	16 987,4	55 265,6	58 340,0	16 800,0	33 988,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет (утверждено)	32 185 619,7	2 178 723,2	3 682 568,5	3 939 615,8	3 371 801,6	3 904 401,6	3 951 641,2	5 578 433,9	5 578 433,9	
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	2 262 548,8	0,0	29 595,0	398 334,1	408 120,0	313 898,4	332 723,4	369 649,0	410 228,9	
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	295 000,0	66 000,0	0,0	66 000,0	66 000,0	0,0	0,0	97 000,0	0,0	
	всего по источникам	41 755 399,5	2 710 737,3	4 621 553,7	5 187 289,9	4 856 851,6	6 020 856,7	4 964 364,6	6 725 082,9	6 668 662,8	



1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы

1. Развитие транспортной системы Томской области является необходимым условием социально-экономического развития региона и улучшения качества жизни его населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система Томской области не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Томской области.

В условиях отсутствия необходимой государственной поддержки и ограниченности инвестиционных ресурсов состояние транспортной системы по отдельным видам транспорта ухудшается. Ситуация усугубляется несовершенством действующей нормативно-правовой и методологической базы. Ослаблены позиции автомобильного общественного транспорта, внутреннего водного транспорта и гражданской авиации, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов пассажирских перевозок. Длительное отсутствие решения проблем транспортного обслуживания населения Томской области неизбежно ведет к негативным экономическим и социальным последствиям.

В организации всех видов пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет сдерживания тарифов в рамках государственного регулирования цен (тарифов), снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, увеличения количества нелегальных перевозчиков, а также отсутствия субсидирования нерентабельных маршрутов. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

На территории Томской области пассажирские перевозки осуществляются по 21 маршруту (из них 12 паромные переправы) внутренним водным транспортом, обеспечивающим транспортную связь для жителей удаленных населенных пунктов, в ряде которых альтернативные виды транспорта отсутствуют.

Пассажирские перевозки осуществляют небольшие организации и индивидуальные предприниматели с использованием арендуемого и собственного флота. Пассажирский флот насчитывает 66 единиц (теплоходы, буксиры, паромы).

Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом на территории Томской области осуществляются по транспортным маршрутам общей протяженностью более 1 тыс. км. Маршруты охватывают более 40 населенных пунктов, расположенных преимущественно в северных районах области, с общей численностью населения 133,4 тыс. человек.

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает 75 процентов. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Динамика показателя цели государственной программы в сфере транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	Пассажирооборот транспорта общего пользования					
1.	Томская область	млн. пасс.-км	924	805	942	655
2.	Новосибирская область	млн. пасс.-км	1981	2274	2659	3107
3.	Алтайский край	млн. пасс.-км	1799	1807	1784	1803
4.	Кемеровская область	млн. пасс.-км	4014	3796	3514	3450
5.	Красноярский край	млн. пасс.-км	3281	3035	2984	2792
6.	Республика Тыва	млн. пасс.-км	676	705	657	642
7.	Республика Хакасия	млн. пасс.-км	415	371	346	372
8.	Омская область	млн. пасс.-км	1709	1632	1448	1270

Основным индикатором развития транспорта в Томской области к 2020 году является пассажирооборот транспорта общего пользования – 573,9 млн. пасс.-км.

Потенциал развития сферы транспорта в регионе связан с формированием единой системы управления пассажирскими перевозками агломерации Томск – Северск – Томский район с проведением комплекса сопутствующих мероприятий.

Развитие маршрутной сети авиационного транспорта связано с решением следующих задач:

- 1) увеличение количества направлений на южные курорты России в летнее время;
- 2) развитие и использование транзитного потенциала аэропортов (Новосибирск, Екатеринбург, Тюмень, Красноярск и др.), организация прямых стыковочных и транзитных рейсов;

3) разработка механизмов государственной поддержки воздушных сообщений с другими регионами Российской Федерации (Республика Хакасия, Алтайский край, Республика Алтай, Республика Бурятия);

- 4) обеспечение поддержки и развития внутриобластных рейсов.

2. Дорожное хозяйство является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая обширную территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

3. Необходимость разработки и реализации мероприятий государственной программы на текущий момент обусловлена следующими факторами:

- 1) социально-экономическая острота проблемы;
- 2) необходимость привлечения средств федерального бюджета к решению поставленных задач;

3) высокая капиталоемкость и длительность инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;

4) необходимость постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, их капитальному и текущему ремонту.

4. Текущее состояние автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них требует решения следующих проблем:

1) повышение безопасности дорожного движения и устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

2) развитие межрегиональных связей;

3) реконструкция мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замена деревянных мостов на капитальные мосты;

4) строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования.

5. Решение указанных проблем возможно в рамках реализации государственной программы, которая позволит:

1) создать единую дорожную сеть, круглогодично доступную для населения и хозяйствующих субъектов;

2) повысить пропускную способность существующей дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;

3) улучшить условия движения автотранспорта;

4) снизить уровень аварийности.

6. В настоящее время в связи с низкой эффективностью капиталовложений и высокой стоимостью строительства автомобильных дорог, во многом связанных с устаревшими технологиями, малым объемом использования местных строительных материалов в отдаленных районах Томской области и несовершенной нормативной базой в сфере дорожного строительства, для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации государственной программы необходимо ежегодное проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в целях внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

Динамика показателя цели государственной программы в сфере дорожной деятельности

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием					
2.	Российская Федерация	км	1022305,1	1045479,6	1053715,7	1063907,8
3.	Сибирский федеральный округ	км	180269,9	181994,9	182460,8	184472,1
4.	Томская область	км	7440,3	7492,7	7503,0	7618,5
5.	Кемеровская область	км	16855,7	16604,9	16782,8	16925,7
6.	Красноярский край	км	27082,0	27526,4	27526,4	27540,4
7.	Новосибирская область	км	18134,3	19390,3	19641,8	19691,2

Развитие социально-экономических связей с соседними регионами требует создания новых автодорожных коридоров, а реализация социальных проектов – обеспечения транспортной доступности.

Для создания в Томской области современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих потребностям пользователей и экономики, необходимо

вложение значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для развития внутриобластных и межрегиональных связей.

С учетом финансовых возможностей бюджета Томской области и приоритетности задач экономического и социального развития региона совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области осуществляется последовательно по основным направлениям. Для развития межрегиональной сети необходимо продолжение реконструкции автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. В целях перспективного развития межрегиональных связей с соседними регионами реализуются проекты по строительству и реконструкции участков Северной широтной дороги, выхода на нее автомобильной дороги Нижневартовск – Стрежевой и строительству автомобильных дорог по маршрутам Игол – Орловка и Томск – Тайга. В целях развития агропромышленного комплекса Томской области планируются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, с привлечением федерального финансирования.

Для снижения финансовой нагрузки на областной бюджет Администрация Томской области совместно с Администрацией Новосибирской области ведет работу по передаче автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность. Данная процедура предусматривает два этапа:

включение автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

передача автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность.

Во исполнение Поручения Правительства Российской Федерации от 14.09.2011 № ВП-П9-6560 на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры построен мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой.

Для осуществления софинансирования за счет средств бюджета Томской области и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры строительства мостового перехода в ноябре 2014 года заключено Соглашение о взаимодействии по финансированию строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой до 2022 (прогнозный период) года.

Основным индикатором развития автомобильных дорог Томской области к 2020 году является протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 7618,5 км.



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	783 638,0	181 381,0	602 021,9	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0	
		2017 год	135 194,2	58 340,0	76 854,2	0,0	0,0	
		2018 год	177 145,5	16 800,0	160 345,2	0,0	0,0	
		2019 год	180 643,0	33 988,0	146 655,0	0,0	0,0	
		2020 год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0	
		2021 (прогнозный период) год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0	
		2022 (прогнозный период) год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	40 779 343,8	6 830 850,0	31 391 180,1	2 262 313,7	295 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0	
		2017 год	5 028 261,2	725 000,0	3 838 927,1	398 334,1	66 000,0	
		2018 год	4 655 066,8	994 130,0	3 186 816,8	408 120,0	66 000,0	
		2019 год	5 815 685,6	1 768 568,7	3 733 218,5	313 898,4	0,0	
		2020 год	4 896 469,5	680 000,0	3 883 746,1	332 723,4	0,0	
		2021 (прогнозный период) год	6 657 187,8	680 000,0	5 510 538,8	369 649,0	97 000,0	
		2022 (прогнозный период) год	6 600 767,7	680 000,0	5 510 538,8	410 228,9	0,0	
3.	Обеспечивающая подпрограмма							
	Обеспечивающая подпрограмма	всего	192 417,7	0,0	192 417,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	23 221,5	0,0	23 221,5	0,0	0,0	
		2017 год	23 834,5	0,0	23 834,5	0,0	0,0	
		2018 год	24 639,3	0,0	24 639,3	0,0	0,0	
		2019 год	24 528,1	0,0	24 528,1	0,0	0,0	
		2020 год	24 528,1	0,0	24 528,1	0,0	0,0	
		2021 (прогнозный период) год	24 528,1	0,0	24 528,1	0,0	0,0	
		2022 (прогнозный период) год	24 528,1	0,0	24 528,1	0,0	0,0	
4.	Итого по государственной программе	всего	41 755 399,5	7 012 231,0	32 185 619,7	2 262 548,8	295 000,0	
		2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 621 553,7	909 390,2	3 682 568,5	29 595,0	0,0	
		2017 год	5 187 289,9	783 340,0	3 939 615,8	398 334,1	66 000,0	
		2018 год	4 856 851,6	1 010 930,0	3 371 801,6	408 120,0	66 000,0	
		2019 год	6 020 856,7	1 802 556,7	3 904 401,6	313 898,4	0,0	
		2020 год	4 964 364,6	680 000,0	3 951 641,2	332 723,4	0,0	
		2021 (прогнозный период) год	6 725 082,9	680 000,0	5 578 433,9	369 649,0	97 000,0	
		2022 (прогнозный период) год						

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		период) год						
		2022 (прогнозный период) год	6 668 662,8	680 000,0	5 578 433,9	410 228,9	0,0	

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов
из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета**

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»					
1.	Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»				
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	602 021,9	602 021,9	0,0
		2015 год	38 493,7	38 493,7	0,0
		2016 год	49 572,5	49 572,5	0,0
		2017 год	76 854,2	76 854,2	0,0
		2018 год	160 345,5	160 345,5	0,0
		2019 год	146 655,0	146 655,0	0,0
		2020 год	43 367,0	43 367,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	43 367,0	43 367,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	43 367,0	43 367,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	179 784,5	179 784,5	0,0
		2015 год	8 493,7	8 493,7	0,0
		2016 год	27 632,8	27 632,8	0,0
		2017 год	34 390,0	34 390,0	0,0
		2018 год	29 280,0	29 280,0	0,0
		2019 год	79 988,0	79 988,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	44 102,0	44 102,0	0,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0	0,0
		2016 год	14 102,0	14 102,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего	всего	7 837,7	7 837,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	2016 год	7 837,7	7 837,7	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	68 763,0	68 763,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	26 600,0	26 600,0	0,0
		2018 год	22 163,0	22 163,0	0,0
		2019 год	20 000,0	20 000,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
1.5.	Мероприятие 5. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области	всего	30 080,0	30 080,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	14 980,0	14 980,0	0,0
		2018 год	15 100,0	15 100,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
1.6.	Мероприятие 6. Компенсация понесенных расходов при организации межсубъектного маршрута пригородного сообщения «Томск – Тайга»	всего	884,2	884,2	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	884,2	884,2	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	39 800,0	39 800,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	7 700,0	7 700,0	0,0
		2019 год	9 000,0	9 000,0	0,0
		2020 год	7 700,0	7 700,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		2021 (прогнозный период) год	7 700,0	7 700,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	7 700,0	7 700,0	0,0
1.8.	Мероприятие 8. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	62 000,0	62 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	12 000,0	12 000,0	0,0
		2019 год	14 000,0	14 000,0	0,0
		2020 год	12 000,0	12 000,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	12 000,0	12 000,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	12 000,0	12 000,0	0,0
1.9.	Мероприятие 9. Возмещение части затрат юридическим лицам, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на территории Томской области, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок за 2016, 2017 и 2018 годы	всего	57 000,0	57 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	57 000,0	57 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
1.10.	Мероприятие 10. Возмещение части затрат перевозчиком, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»	всего	111 770,5	111 770,5	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	17 102,5	17 102,5	0,0
		2019 год	23 667,0	23 667,0	0,0
		2020 год	23 667,0	23 667,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	23 667,0	23 667,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	23 667,0	23 667,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	602 021,9	602 021,9	0,0
		2015 год	38 493,7	38 493,7	0,0
		2016 год	49 572,5	49 572,5	0,0
		2017 год	76 854,2	76 854,2	0,0
		2018 год	160 345,2	160 345,2	0,0
		2019 год	146 655,0	146 655,0	0,0
		2020 год	43 367,0	43 367,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	43 367,0	43 367,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	43 367,0	43 367,0	0,0
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»				
2.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»				

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	7 853 124,3	7 853 124,3	0,0
		2015 год	662 247,1	662 247,1	0,0
		2016 год	1 176 481,5	1 176 481,5	0,0
		2017 год	876 560,5	876 560,5	0,0
		2018 год	575 018,1	575 018,1	0,0
		2019 год	484 783,2	484 783,2	0,0
		2020 год	578 580,4	578 580,4	0,0
		2021 (прогнозный период) год	1 741 498,1	1 741 498,1	0,0
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	361 396,1	0,0
		2015 год	361 396,1	361 396,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68 197,0	68 197,0	0,0
		2015 год	68 197,0	68 197,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	38 000,0*	38 000,0*	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	38 000,0*	38 000,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.4.	Мероприятие 4. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск –	всего	6 000,0	6 000,0	0,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 442 800,0	1 442 800,0	0,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2016 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2017 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2018 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2020 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	180 350,0	180 350,0	0,0
2.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	21 076,8	21 076,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500,0	500,0	0,0
		2017 год	10 000,0	10 000,0	0,0
		2018 год	10 576,8	10 576,8	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.7.	Мероприятие 5. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	1 895 622,0	1 895 622,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2017 год	495 622,0	495 622,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	300 000,0	300 000,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	600 000,0	600 000,0	0,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	61 339,0	61 339,0	0,0
		2015 год	1 900,0	1 900,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	59 439,0	59 439,0	0,0
		2022	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		(прогнозный период) год			
2.9.	Мероприятие 9. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	22 808,0	0,0
		2015 год	22 808,0	22 808,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021	0,0	0,0	0,0
		(прогнозный период) год	2022	0,0	0,0
2.10.	Мероприятие 10. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	всего	2 644,0	2 644,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	1 150,0*	1 150,0*	0,0
		2018 год	1 494,0	1 494,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021	0,0	0,0	0,0
		(прогнозный период) год	2022	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	591 019,1	591 019,1	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	220 498,3*	220 498,3*	0,0
		2017 год	50 000,0 *	50 000,0 *	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	50 000,0	50 000,0	0,0
		2020 год	66 895,0	66 895,0	0,0
		2021	253 625,8	253 625,8	0,0
		(прогнозный период) год	2022	0,0	0,0
2.12.	Мероприятие 12. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция (ПСД)	всего	7 500,0	7 500,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	7 500,0	7 500,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021	0,0	0,0	0,0
		(прогнозный период) год	2022	0,0	0,0
2.13.	Мероприятие 13. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45	всего	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	150 000,0*	150 000,0*	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	150 000,0	150 000,0	0,0
		2020 год	90 795,3	90 795,3	0,0
		2021 (прогнозный период) год	209 204,7	209 204,7	0,0
		2022 (прогнозный период) год	400 000,0	400 000,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	6 000,0	0,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	3 649,5	0,0
		2015 год	3 649,5	3 649,5	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.17.	Мероприятие 17. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	139 236,0	139 236,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	12 000,0*	12 000,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	60 564,3	60 564,3	0,0
		2019 год	66 671,7	66 671,7	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		период) год			
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2	0,0
		2015 год	111,2	111,2	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	38 505,5	38 505,5	0,0
		2015 год	8 946,5	8 946,5	0,0
		2016 год	21 259,0*	21 259,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	8 300,0	8 300,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдэт, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	всего	8 730,5	8 730,5	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	4 500,0	4 500,0	0,0
		2017 год	3 641,0	3 641,0	0,0
		2018 год	589,5	589,5	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Каргала – Колпашево на участке км 9 + 535 – км 11 + 370 в Томском районе (с. Тимирязевское)	всего	7 361,3	7 361,3	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	7 361,3	7 361,3	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.22.	Мероприятие 22. Строительство линий электроосвещения на автомобильных	всего	16 587,4	16 587,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Подъезд к с. Зоркальцево на участке км 2 + 525 – км 5 + 205 (с. Зоркальцево) в Томском районе	2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	16 587,4	16 587,4	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.23.	Мероприятие 23. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9 + 000 + км 13 + 220 (основное направление) и на участке км 12 + 250 – км 12 + 800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	24 796,1	24 796,1	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	24 796,1	24 796,1	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0		
2.24.	Мероприятие 24. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга в Томской области на участке км 6+540-км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	всего	1 000,0	1 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	1 000,0	1 000,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0		
2.25.	Мероприятие 25. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга в Томской области на участке км 6 + 540 – км 8 + 933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	всего	15 700,0	15 700,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	15 700,0	15 700,0	0,0
2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0		
2.26.	Мероприятие 26. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	9 276,2	9 276,2	0,0
		2015 год	2 888,8	2 888,8	0,0
		2016 год	1 236,4*	1 236,4*	0,0
		2017 год	3 180,5	3 180,5	0,0
		2018 год	1 970,5	1 970,5	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		период) год			
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.27.	Мероприятие 27. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	484 206,8	484 206,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	6 137,8	6 137,8	0,0
		2017 год	2 117,0	2 117,0	0,0
		2018 год	2 058,3	2 058,3	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	6 288,3	6 288,3	0,0
		2021 (прогнозный период) год	350 000,0	350 000,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	117 605,4	117 605,4	0,0
2.28.	Мероприятие 28. Строительство мостовых переходов в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	8 990,0	8 990,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	8 990,0	8 990,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.29.	Мероприятие 29. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	23 809,0	23 809,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	23 809,0	23 809,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.30.	Мероприятие 30. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18 191,0	18 191,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	18 191,0	18 191,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.31.	Мероприятие 31. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Больше-Дорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	955 800,0	955 800,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	15 800,0	15 800,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		2020 год	130 000,0	130 000,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	350 000,0	350 000,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	460 000,0	460 000,0	0,0
		всего	5 333,4	5 333,4	0,0
2.32.	Мероприятие 32. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томском районе Томской области (ПСД)	2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	5 333,4	5 333,4	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
			всего	30 500,0	30 500,0
2.33.	Мероприятие 33. Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске	2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	30 500,0	30 500,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
			всего	364 130,0	364 130,0
2.34.	Мероприятие 34. Строительство транспортной развязки с ж. д. Тайга – Томск на 76 км	2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0
		2018 год	264 130,0	264 130,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
			всего	8 506,5	8 506,5
2.35.	Мероприятие 35. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5 + 680 – км 6 + 260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	8 506,5	8 506,5	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
			всего	1 250,0	1 250,0
2.36.	Мероприятие 36. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования	2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10 + 476 – км 14 + 009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	1 250,0	1 250,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.37.	Мероприятие 37. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10 + 476 – км 14 + 009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	23 178,6	23 178,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	23 178,6	23 178,6	0,0
2.38.	Мероприятие 38. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Предтеченск на участках км 2 + 800 – км 5 + 557 (участок дороги, проходящий по п. Зональный, п. Предтеченск) в Томском районе	всего	18 924,1	18 924,1	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	18 924,1	18 924,1	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.39.	Мероприятие 39. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13 + 100 – км 13 + 800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76 + 420 – км 77 + 220 (с. Каргала)	всего	11 744,5	11 744,5	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	11 744,5	11 744,5	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
2.40.	Мероприятие 40. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5	всего	59 204,7	59 204,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	59 204,7	59 204,7	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
3.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»				
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	16 192 662,6	16 192 662,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 746 933,9	1 746 933,9	0,0
		2019 год	2 034 854,2	2 034 854,2	0,0
		2020 год	2 294 257,2	2 294 257,2	0,0
		2021 (прогнозный период) год	2 739 132,2	2 739 132,2	0,0
		2022 (прогнозный период) год	2 742 674,9	2 742 674,9	0,0
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	16 192 662,6	16 192 662,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 746 933,9	1 746 933,9	0,0
		2019 год	2 034 854,2	2 034 854,2	0,0
		2020 год	2 294 257,2	2 294 257,2	0,0
		2021 (прогнозный период) год	2 739 132,2	2 739 132,2	0,0
		2022 (прогнозный период) год	2 742 674,9	2 742 674,9	0,0
4.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2 213 463,8	2 213 463,8	0,0
		2015 год	1 692 770,0	1 692 770,0	0,0
		2016 год	67 117,8	67 117,8	0,0
		2017 год	88 129,0	88 129,0	0,0
		2018 год	72 130,4	72 130,4	0,0
		2019 год	67 805,4	67 805,4	0,0
		2020 год	69 170,4	69 170,4	0,0
		2021 (прогнозный период) год	88 170,4	88 170,4	0,0
		2022 (прогнозный период) год	68 170,4	68 170,4	0,0
5.	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»				
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0	0,0
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего	всего	126 054,9	126 054,9	0,0
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	пользования регионального или межмуниципального значения в соответствии нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	14 006,1	14 006,1	0,0
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
6.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»				
	Основное мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в том числе:	всего	3 500 000,0	3 500 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2017 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2018 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2019 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2020 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	500 000,0	500 000,0	0,0
6.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2 733 866,2	2 733 866,2	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	400 000,0	400 000,0	0,0
		2017 год	391 366,2	391 366,2	0,0
		2018 год	388 500,0	388 500,0	0,0
		2019 год	388 500,0	388 500,0	0,0
		2020 год	388 500,0	388 500,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	388 500,0	388 500,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	388 500,0	388 500,0	0,0
6.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	766 133,8	766 133,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	100 000,0	100 000,0	0,0
		2017 год	108 633,8	108 633,8	0,0
		2018 год	111 500,0	111 500,0	0,0
		2019 год	111 500,0	111 500,0	0,0
		2020 год	111 500,0	111 500,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	111 500,0	111 500,0	0,0
		2022	111 500,0	111 500,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		(прогнозный период) год			
7.	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»				
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	71 568,1	0,0
		2015 год	71 568,1	71 568,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0
8.	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»				
	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	428 018,0	428 018,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2017 год	49 277,2	49 277,2	0,0
		2018 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2019 год	58 267,8	58 267,8	0,0
		2020 год	58 267,8	58 267,8	0,0
		2021 (прогнозный период) год	58 267,8	58 267,8	0,0
		2022 (прогнозный период) год	58 267,8	58 267,8	0,0
8.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	428 018,0	428 018,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2017 год	49 277,2	49 277,2	0,0
		2018 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2019 год	58 267,8	58 267,8	0,0
		2020 год	58 267,8	58 267,8	0,0
		2021 (прогнозный период) год	58 267,8	58 267,8	0,0
		2022 (прогнозный период) год	58 267,8	58 267,8	0,0
9.	Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»				
	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	483 803,2	0,0	483 803,2
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	105 376,5	0,0	105 376,5
		2018 год	110 507,9	0,0	110 507,9
		2019 год	137 507,9	0,0	137 507,9
		2020 год	43 470,3	0,0	43 470,3
		2021 (прогнозный период) год	43 470,3	0,0	43 470,3
		2022 (прогнозный период) год	43 470,3	0,0	43 470,3

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		период) год			
10.	Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»				
	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:		2 060 760,0	2 060 760,0	
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	957 238,7	957 238,7	0,0
		2018 год	1 103 521,7	1 103 521,7	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021	0,0	0,0	0,0
		(прогнозный период) год			
	2022	0,0	0,0	0,0	
	(прогнозный период) год				
10.1.	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	2 037 760,4	2 037 760,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	957 238,7	957 238,7	0,0
		2018 год	1 080 521,7	1 080 521,7	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021	0,0	0,0	0,0
		(прогнозный период) год			
	2022	0,0	0,0	0,0	
	(прогнозный период) год				
10.2.	Мероприятие 2. Разработка комплексных схем организации дорожного движения	всего	23 000,0	23 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	23 000,0	23 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
		2021	0,0	0,0	0,0
		(прогнозный период) год			
	2022	0,0	0,0	0,0	
	(прогнозный период) год				
11.	Задача 10 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»				
	Основное мероприятие 9. Региональный проект «Дорожная сеть», в том числе:	всего	5 278 568,7	5 278 568,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	2 218 568,7	2 218 568,7	0,0
		2020 год	1 020 000,0	1 020 000,0	0,0
		2021	1 020 000,0	1 020 000,0	0,0
		(прогнозный период) год			
	2022	1 020 000,0	1 020 000,0	0,0	
	(прогнозный период) год				
11.1.	Мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-	всего	5 278 568,7	5 278 568,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	дорожной сети в рамках Федерального проекта «Дорожная сеть» и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	2 218 568,7	2 218 568,7	0,0
		2020 год	1 020 000,0	1 020 000,0	0,0
		2021 (прогнозный период) год	1 020 000,0	1 020 000,0	0,0
		2022 (прогнозный период) год	1 020 000,0	1 020 000,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	38 222 030,1	36 649 658,2	483 803,2
		2015 год	2 566 646,2	2 566 646,2	0,0
		2016 год	4 463 899,1	4 463 899,1	0,0
		2017 год	4 563 927,1	4 458 550,6	105 376,50
		2018 год	4 180 946,8	4 070 438,9	110 507,90
		2019 год	5 501 787,2	5 364 279,3	137 507,90
		2020 год	4 563 746,1	4 520 275,8	43 470,30
		2021 (прогнозный период) год	6 190 538,8	6 147 068,5	43 470,30
2022 (прогнозный период) год	6 190 538,8	6 147 068,5	43 470,30		
12.	Обеспечивающая подпрограмма				
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	192 417,7	192 417,7	0,0
		2015 год	22 610,0	22 610,0	0,0
		2016 год	23 221,5	23 221,5	0,0
		2017 год	23 834,5	23 834,5	0,0
		2018 год	24 639,3	24 639,3	0,0
		2019 год	24 528,1	24 528,1	0,0
		2020 год	24 528,1	24 528,1	0,0
		2021 (прогнозный период) год	24 528,1	24 528,1	0,0
		2022 (прогнозный период) год	24 528,1	24 528,1	0,0
	Итого по государственной программе	всего	39 016 469,7	38 532 666,5	483 803,2
		2015 год	2 627 749,9	2 627 749,9	0,0
		2016 год	4 536 693,1	4 536 693,1	0,0
		2017 год	4 664 615,8	4 559 239,3	105 376,50
		2018 год	4 365 931,6	4 255 423,7	110 507,90
		2019 год	5 569 682,3	5 432 174,4	137 507,90
		2020 год	4 631 641,2	4 588 170,9	43 470,30
		2021 (прогнозный период) год	6 258 433,9	6 171 596,6	43 470,30
		2022 (прогнозный период) год	6 258 433,9	6 171 596,6	43 470,30

* В 2016 – 2017 годах мероприятие не реализовано.



Приложение № 4
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (далее – подпрограмма 1)										
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму 1)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области										
Участники подпрограммы 1	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области										
Цель подпрограммы 1	Рост транзитного потенциала территории										
Показатели цели подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 200	4 250	4 300	4 300
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	84,0	84,0	84,0	84,0
Задачи подпрограммы 1	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети										
Показатели задач подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети										
	1. Количество направлений вылета, ед.	19	25	21	18	20	21	25	25	25	25
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0	7	7	7	7	7	5	0	0	0
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	95 017	102 553	98 856	99 938	101022	102 104	103 188	104 269	105 350	106 000
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 1 (далее – ВЦП)	Нет										
Сроки реализации подпрограммы 1	2015 – 2020 годы										
Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с детализацией)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год	
	федеральный бюджет (по согласованию)	181 381,0	16 987,4	55 265,6	58 340,0	16 800,0	33 988,0	0,0	0,0	0,0	

по годам реализации, тыс. рублей)	(прогноз)									
	областной бюджет	602 021,9	38 493,7	49 572,5	76 854,2	160 345,2	146 655,0	43 367,0	43 367,00	43 367,0
	местные бюджеты (по согласованию прогноз)	235,1	0,0	235,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	783 638,0	55 481,1	105 073,2	135 194,2	177 145,2	180 643,0	43 367,0	43 367,00	43 367,0



1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1

Воздушный транспорт

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, отмечено, что темпы развития гражданской авиации в России превышают международные показатели. Это подтверждается динамикой роста российского рынка международных и внутренних перевозок и связано с повышением конкурентоспособности воздушного транспорта по сравнению с железнодорожным на рынке дальних пассажирских перевозок, а также развитием процессов консолидации авиаперевозчиков. В 2010 – 2017 годах среднегодовой темп роста российского рынка пассажирских авиаперевозок составлял 11,5%.

Динамика показателей цели и задачи подпрограммы государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Количество авиарейсов								
	Томская область	ед. в год	3697	3931	3945	4112	3618	4251	4415
	Алтайский край	ед. в год	2187	2009	1798	2087	2136	2014	н/д
	Новосибирская область	ед. в год	17277	18535	20818	21374	22197	24510	25119
2.	Количество направлений вылета								
	Томская область	ед.	15	16	19	25	20	19	22
	Алтайский край	ед.	20	14	12	13	12	12	13
	Новосибирская область	ед.	84	95	99	103	91	95	96

В последние годы в Томской области наблюдается тенденция к увеличению пассажиропотока на воздушном транспорте, связанная с открытием международного терминала в аэропорту г. Томска, что дало возможность выполнять международные рейсы. С 2013 года выполняются рейсы в Анталию, Бангкок, Пхукет, Нячанг, Барселону, Астану. С 2015 года рейсы в Барселону приостановлены. Дополнительно

открыто новое направления на остров Хайнань. Основным направлением перевозки пассажиров остается Московское направление (76% от общего объема перевезенных пассажиров на внутренних авиалиниях приходится на московское направление) .

На территории Томской области действуют три аэропорта (в г. Томске, г. Стрежевом, п. Пионерном – вахтовый). В разряд посадочных площадок перешли 15 бывших местных аэропортов, в том числе таких крупных, как в г. Колпашево, г. Кедровый, с. Каргасок, с. Новый Васюган и с. Средний Васюган. С 2017 года произведен ряд структурных изменений. Запущены в эксплуатацию взлетно-посадочные площадки в с. Кагасок и с. Новый Васюган.

При этом до настоящего времени имеется острая необходимость в транспортной доступности по всем северным районам Томской области.

Основные проблемы в сфере воздушного транспорта:

износ воздушного флота и отсутствие аэропортовой инфраструктуры;

низкая рентабельность внутриобластных авиаперевозок;

дефицит высококвалифицированных кадров.

Существующая потребность населения в транспортном сообщении между областными центрами Сибирского федерального округа не удовлетворяется в полном объеме по причине отсутствия эффективного и надежного авиасообщения с областными центрами регионов.

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» появилась возможность софинансирования межрегиональных маршрутов из федерального бюджета. В настоящее время реализуются мероприятия, направленные на достижение задачи 1 государственной программы «Рост транзитного потенциала территории» через открытие новых межрегиональных направлений на Абакан, Барнаул, Екатеринбург, Новосибирск, Казань, Тюмень.

На решение задачи 1 направлено мероприятие подпрограммы 1 «Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах».

В случае выделения дополнительного финансирования могут быть открыты или расширены направления на Улан-Удэ, Горно-Алтайск, Омск и другие направления.

В свою очередь организация авиаперевозок пассажиров по направлению «Томск – Екатеринбург» позволила разгрузить московское направление, посредством которого в настоящее время осуществляется основная связь между регионами России. Кроме того, коммерческие и туристические туры из Екатеринбурга ориентированы на аэропорты городов России: Санкт-Петербург, Новосибирск, городов бывших союзных республик: Астана, Минск, Душанбе, Бишкек и многих зарубежных городов: Стамбул, Рим, Франкфурт-на-Майне, Пекин, Дубай, Прага и т. д. Сегодня Аэропорт Кольцово входит в пятерку российских лидеров пассажирских перевозок. Расписание рейсов здесь столь же обширно, как и во всех мировых мегаполисах, которые обслуживают авиAPERелеты.

Организация авиаперевозок пассажиров по направлению «Томск – Иркутск» расширит возможности туристического бизнеса в Дальневосточном федеральном округе, а также в Сибирском федеральном округе (озеро Байкал).

Кроме того, учитывая, что в образовательных организациях высшего образования, расположенных в Томской области, обучаются тысячи студентов и молодых специалистов из разных областей России, стоит с уверенностью говорить о востребованности данных рейсов с возможностью в перспективе вывода их на самоокупаемость.

Улучшение транспортной доступности Томской области позволит развивать экономические, культурные и образовательные связи между регионами, а также расширит возможности туристического бизнеса.

С другой стороны, необходимо возрождение внутриобластных пассажирских авиаперевозок. Первоочередным стал маршрут Томск – Каргасок, открытие которого позволило увеличить пассажиропоток по местным авиалиниям, повысить транспортную доступность северных районов области, а также создать условия для развития муниципальной маршрутной сети.

Приоритетными целями социальной политики государства в отношении воздушного транспорта являются безопасность перевозок пассажиров, защита прав и интересов населения, повышение качества и комфорта обслуживания.

В целях возрождения внутриобластных перевозок воздушным транспортом необходимо восстановление аэропортовых комплексов в с. Каргасок, г. Колпашево, г. Стрежевой, так как Томская область практически полностью лишилась сети местных аэродромов в связи с сокращением внутриобластных воздушных перевозок и снижением платежеспособности граждан.

Продолжение указанной тенденции и ослабление региональной наземной авиатранспортной инфраструктуры могут привести к ухудшению социальной ситуации в районах, не обеспеченных альтернативными наземными видами транспорта, в первую очередь в зоне северных и удаленных территорий области.

Для решения данных проблем необходимо принять меры по реконструкции и ремонту взлетно-посадочных полос, строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений аэропортов, приобретению специальной автотехники, внедрению современных технологий обслуживания, поддержанию эксплуатационной годности аэродромов и аэропортов, посадочных площадок для обеспечения их соответствия сертификационным требованиям, стандартам безопасности и потребностям рынка.

Дополнительными индикаторами развития транспорта Томской области к 2020 году являются:

количество авиарейсов – 4250 единиц в год;

количество направлений вылета – 25 единиц.

Автомобильный транспорт

Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 42 автобусных маршрута, которые обеспечивают транспортную связь населения административных центров 15 муниципальных районов (городских округов Томской области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 13 перевозчиков на условиях договоров. Основным перевозчиком выступает АО «Томскавтотранс», обслуживающее 64% маршрутов, которые преимущественно являются убыточными, но необходимыми. Изношенность автобусного парка АО «Томскавтотранс» составляет 35%, а в целом по области с учетом других перевозчиков – порядка 75%. Доля автобусов межмуниципального значения со сроком эксплуатации до 5 – 7 лет составляет порядка 25%. Имеющийся автобусный парк не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Динамика показателя цели подпрограммы
государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования						
1.	Российская Федерация	млн. чел.	11554,3	11522,9	11295,8	11184,4
2.	Томская область	млн. чел.	94,3	101,3	106,4	69,7
3.	Новосибирская область	млн. чел.	115,0	176,4	188,4	199,9
4.	Алтайский край	млн. чел.	168,0	169,9	174,9	171,3
5.	Кемеровская область	млн. чел.	329,6	315,0	291,2	274,5
6.	Красноярский край	млн. чел.	260,8	247,1	232,2	223,3
7.	Республика Тыва	млн. чел.	27,4	27,9	27,2	28,3
8.	Республика Хакасия	млн. чел.	47,3	40,0	37,9	35,9
9.	Иркутская область	млн. чел.	158,2	147,7	153,4	159,6
10.	Забайкальский край	млн. чел.	55,8	50,9	73,2	62,6

Основные проблемы в сфере автомобильного транспорта:

неполное возмещение расходов перевозчиков за перевозку отдельных льготных категорий граждан и неограниченное количество их поездок;

отсутствие обязанности Томской области ежегодно пересматривать стоимость единого социального проездного билета (далее – ЕСПБ) и тарифов на перевозку граждан и багажа;

снижение пассажиропотока на общественном транспорте;

убыточность межмуниципальных маршрутов в связи с пассажиропотоком ниже расчетного;

высокий износ автобусного парка;

увеличение количества нелегальных перевозчиков и фактов сокрытия доходов;

дефицит высококвалифицированных водителей и низкий престиж профессии водителя.

Снижение пассажиропотока в Томской области обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы, культурно-бытовых объектов, а в летний период – садовых участков).

подавляющее количество маршрутов пригородного и междугородного сообщения (82%) имеют социальную значимость – на них отдельным льготным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством предоставляется льготный проезд по ЕСПБ либо по социальному проездному талону. Необходимо отметить, что наблюдается тенденция к росту количества пассажиров, пользующихся льготным проездом. Так, по данным томского автовокзала, за 2018 год на всех пригородных маршрутах прирост перевезенных граждан льготной категории составил 8,0% к аналогичному периоду 2017 года. При этом общий пассажиропоток остался в тех же параметрах.

Сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводят к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

В сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом в настоящее время наблюдается острая нехватка квалифицированных кадров, вызванная низким уровнем средней заработной платы, прежде всего, водителей. Низкая рентабельность, а порой ее полное отсутствие не позволяют обновлять автобусный парк и повышать размер заработной платы водителей, что негативно влияет на качество предоставляемых услуг и ставит под угрозу безопасность пассажирских перевозок.

Вышеперечисленные проблемы актуальны и для других субъектов Российской Федерации, которые многие годы практикуют финансовую поддержку перевозчиков.

Дополнительным индикатором развития транспорта Томской области к 2020 году является показатель задачи 1 государственной программы «Перевезено пассажиров транспортом общего пользования» – 84,0 млн. чел.

Водный транспорт

Внутренние водные пути являются собственностью Российской Федерации, а перевозочная деятельность на внутреннем водном транспорте регулируется федеральным законодательством. Тариф на перевозки внутренним водным транспортом не регулируется.

Согласно Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Правилам оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.02.2003 № 72 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте», участие органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и местного самоуправления в организации перевозок пассажиров и багажа не предусмотрено.

По экспертным оценкам, к 2020 году должно быть выведено из эксплуатации более 80% судов в связи с их полным износом. Финансовой возможности для строительства нового флота у перевозчиков нет. Альтернативой строительству новых судов могут быть модернизация и обновление судов, находящихся в эксплуатации.

Финансирование дноуглубительных работ осуществляется в пределах 70% от нормативной потребности, что ведет к ежегодному сокращению путевых работ. Федеральным центром не осуществляется финансирование содержания боковых рек (р. Чулым, р. Кеть, р. Васюган) и протока на р. Обь, по которым осуществляются пассажирские перевозки.

Динамика показателя в сфере внутреннего водного транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
	Протяженность внутренних водных путей					
1.	Российская Федерация	км	101333,6	101380,6	101663,6	101667,6
2.	Сибирский федеральный округ	км	28184	28184	28447	28447
3.	Томская область	км	5195	5195	5195	5195
4.	Кемеровская область	км	517	517	517	517
5.	Красноярский край	км	7515	7515	7778	7778
6.	Новосибирская область	км	647	647	647	647

Основные проблемы в сфере внутреннего водного транспорта:

высокий износ флота;

отсутствие портовой (причальной) инфраструктуры;

отсутствие проведения путевых работ на внутренних водных путях в необходимом объеме;

отсутствие проведения работ по содержанию боковых рек и протоков, по которым осуществляются пассажирские перевозки;

низкий пассажиропоток на внутреннем водном транспорте;

отсутствие нормативно-правовой базы организации пассажирских перевозок;

дефицит высококвалифицированных кадров.

Основными задачами в сфере водного транспорта являются сохранение транспортной доступности для жителей удаленных населенных пунктов районных центров в целях обеспечения их жизнедеятельности, включая возможность получения населением медицинских, социально-бытовых услуг и помощи экстренных служб, и решение проблемы критического состояния паромных переправ и судов, не отвечающих требованиям безопасности и используемых муниципальными образованияами для перевозки пассажиров.

Основными плановыми мероприятиями на перспективу до 2022 (прогнозный период) года в данной сфере являются:

взаимодействие исполнительных органов государственной власти Томской области с муниципальными образованиями Томской области и ОГКУ «Томскавтодор» по вопросу развития паромных перевозок внутренним водным транспортом;

предоставление субсидии местным бюджетам на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области.

Дополнительным индикатором развития внутреннего водного транспорта Томской области к 2020 году является показатель «Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов» – 104269 чел.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в Томской области представлен однокорейной железнодорожной линией «Тайга – Томск – Асино – Белый Яр» (346 км), крупным железнодорожным мостом через р. Чулым, подъездными путями к предприятиям г. Томска, г. Северска, г. Асино, 21 железнодорожной станцией, грузовыми парками.

Железнодорожный транспорт в Томской области характеризуется низкой плотностью железнодорожной сети (72-е место среди 74 регионов Российской Федерации, имеющих железнодорожный транспорт, и 9-е место из 10 по Сибирскому федеральному округу) и малой протяженностью железнодорожных путей общего пользования (64-е место по Российской Федерации и 10-е место по Сибирскому федеральному округу).

Технологический уровень развития железнодорожных сетей Томской области значительно ниже средних российских показателей: доля двухпутных линий – 0% (в России – 43%), доля электрифицированных путей (от станции Тайга до станции Копылово) – 23,5% (в России – 50,1%). Отсутствие двухпутных линий затрудняет маневренность железнодорожного транспорта и уменьшает пропускную и провозную способность. С 1990 года ввод в действие производственных мощностей за счет нового строительства не производился.

Динамика показателя в сфере железнодорожного транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Плотность железнодорожных путей общего пользования						
1.	Российская Федерация	км путей/10000 км ² территории	50	50	50	50
2.	Сибирский федеральный округ		24	24	24	24
3.	Томская область		11	11	11	11
4.	Кемеровская область		176	176	176	176
5.	Красноярский край		9	9	9	9
6.	Новосибирская область		85	85	85	85

Для улучшения качества транспортного обслуживания и обеспечения безопасности движения необходимо увеличение пропускной способности указанных участков пути.

По объему отправленных железнодорожным транспортом пассажиров Томская область занимает 63-е место по Российской Федерации, 9-е место по Сибирскому федеральному округу, опережая лишь Республику Хакасия. В рейтинге исследуемых субъектов Уральского, Сибирского, Дальневосточного регионов страны Томская область занимает 18-е место по объему отправленных пассажиров среди 27 регионов, объективно уступая регионам с высоким уровнем развития железнодорожного транспорта. За период 2000 – 2010 годов отправление пассажиров железнодорожным транспортом уменьшилось на 50%.

Основными плановыми мероприятиями на перспективу до 2022 (прогнозный период) года в данной сфере являются:

взаимодействие исполнительных органов государственной власти Томской области по вопросу регулирования тарифов на перевозки пассажиров пригородным железнодорожным транспортом;

согласование комплексных планов транспортного обслуживания населения с учетом целевых параметров развития транспорта в Российской Федерации в части пригородных железнодорожных перевозок.

Перспективы развития железнодорожного транспорта в Томской области определены в Стратегии развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах, одобренной распоряжением Администрации Томской области от 12.12.2008 № 730/1-ра, а также в Концепции «ИНО Томск 2020».



Приложение № 6
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/участники мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»										
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	783 638,0	181 381,0	602 021,9	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	21
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	98 856
		2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	18
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	99 938
		2017 год	135 194,2	58 340,0	76 854,2	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	20
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	101 022
	2018 год	177 145,5	16 800,0	160 345,5	0,0	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	22		
							2. Количество субсидируемых	7		

									межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	102 104
		2019 год	180 643,0	33 988,0	146 655,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	25
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	103 188
									1. Количество направлений вылета, ед.	25
		2020 год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0		2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	104 269
									1. Количество направлений вылета, ед.	25
		2021 (прогнозный период) год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0		2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	105 350
									1. Количество направлений вылета, ед.	25
		2022 (прогнозный период) год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0		2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	106 000
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутри-	всего	361 165,5	181 381,0	179 784,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2015 год	25 481,1	16 987,4	8 493,7	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2

	областных и региональных маршрутах	2016 год	82 898,4	55 265,6	27 632,8	0,0	0,0	области	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
		2017 год	92 730,0	58 340,0	34390,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
		2018 год	46 080,0	16 800,0	29 280,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
									1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2019 год	113 976,0	33 988,0	79 988,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
									1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего	всего	44 102,0	0,0	44 102,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		2	
2016 год		14 102,0	0,0	14 102,0	0,0	0,0	1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		7	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

		2022 (прогноз- ный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.5.	Мероприятие 5. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутри-областных маршрутах в Томской области	всего	30 080,0	0,0	30 080,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
		2017 год	14 980,0	0,0	14 980,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
		2018 год	15 100,0	0,0	15 100,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2021 (прогноз- ный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2022 (прогноз- ный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.6.	Мероприятие 6. Компенсация понесенных расходов при организации межсубъектного маршрута пригородного сообщения «Томск – Тайга»	всего	884,2	0,0	884,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2017 год	884,2	0,0	884,2	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2021 (прогноз- ный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2022 (прогноз- ный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного	всего	39 800,0	0,0	39 800,0	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.7. Сохранение доступности услуг	0

	обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	дорожной деятельности и связи Томской области	внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.		
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		2018 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0				3
		2019 год	9 000,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0				3
		2020 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0				3
		2021 (прогнозный период) год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0				3
		2022 (прогнозный период) год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0				3
1.8.	Мероприятие 8. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	62 000,0	0,0	62 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Х	Х	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0
		2018 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0				2
		2019 год	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0				2

		2020 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2021 (прогнозный период) год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2022 (прогнозный период) год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
1.9.	Мероприятие 9. Возмещение части затрат юридическим лицам, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на территории Томской области, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок за 2016, 2017 и 2018 годы	всего	57 000,0	0,0	57 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.9.1. Количество обслуженных междугородних межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.		0	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.9.1. Количество обслуженных междугородних межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.		48	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.9.2. Удовлетворенность пассажиров качеством услуг автовокзала, %		55	
2018 год		57 000,0	0,0	57 000,0	0,0	0,0	1.9.1. Количество обслуженных междугородних межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2021 (прогнозный период) год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2022 (прогнозный период) год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
1.10	Мероприятие 10. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутри-областном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»	всего	111 770,5	0,0	111 770,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.10. Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек		0	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.10. Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек		7,0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.10. Количество перевезенных пассажиров отдельной категории		7,3	
2018 год		17 102,5	0,0	17 102,5	0,0	0,0				
2019 год	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0					

									по льготной цене, тыс. человек	
		2020 год	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		1.10. Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек	7,6
		2021 (прогнозный период) год	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		1.10. Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек	7,9
		2022 (прогнозный период) год	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		1.10. Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек	8,2
	Итого по подпрограмме 1	всего	783 638,0	181 381,0	602 021,9	235,1	0,0		X	X
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		X	X
		2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0		X	X
		2017 год	135 194,2	58 340,0	76 854,2	0,0	0,0		X	X
		2018 год	177 145,5	16 800,0	160 345,5	0,0	0,0		X	X
		2019 год	180 643,0	33 988,0	146 655,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0		X	X
		2021 (прогнозный период) год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0		X	X
		2022 (прогнозный период) год	43 367,0	0,0	43 367,0	0,0	0,0		X	X



Приложение № 7
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2)										
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму 2)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области										
Участники подпрограммы 2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области										
Цель подпрограммы 2	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры										
Показатели цели подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,29	35,29	35,29	35,29	35,11	35,11	35,11
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	13,3	2,87	0,0	8,29	7,64	21,33	17,07
Задачи подпрограммы 2	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования										
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования										
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области										
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта										
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта										
	Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области										
	Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»										
	Задача 8. Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области										
	Задача 9. Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»										
	Задача 10. Приведение дорожной сети Томской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
Показатели задач подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год
	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования										
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,78	23,54	14,22	1,68	13,285**	0	0	0	6,7	0,5

2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	631539,5	545539,4	481897,1	954131,5	710238,5	127353,7	304433,2	398230,4	1 561 148,1	1 577 605,4
3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	3	2	1	0	1	0	0	0	1	1
Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования										
1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	20,6	20,8	23,3	26,44	27,2	23,8	25,0	26,9	32,63	38,21
Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области										
1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта										
1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0	0	66,9	0	0	0	0	0	0	0
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта										
1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0	0,0	0,0	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области										
1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	2 059	1404	1 475	0	0	0	0	0	0	0
2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 302	1 453	1 350	0	0	0	0	0	0	0
Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»										
1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0	0,0	0,0	100	100,0	100,0	100	100,0	100,0	100,0
Задача 8. Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области										

	1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	25,0	30,0	30,0	30,0	30,0
Задача 9. Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»											
	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	X	X	X	X	46,9	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 года, %	X	X	X	X	67,0	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 10. Приведение дорожной сети Томской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
	1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	X	X	X	X	X	X	25,0	26,9	32,6	38,2
	2. Доля дорожной сети Томской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	X	X	X	X	X	X	62,5	66,5	71,5	76,5
	3. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	X	X	X	X	X	X	13,0	10,0	9,0	7,0
	4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской области, %	X	X	X	X	X	X	90	85	80	70
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 2 (далее – ВЦП)	ВЦП 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»										
	ВЦП 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»										
	ВЦП 3 «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения»										
Сроки реализации подпрограммы 2	2015 – 2020 годы										
Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год	
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	6 830 850,0	449 026,7	854 124,6	725 000,0	994 130,0	1 768 568,7	680 000,0	680 000,0	680 000,0	
	областной бюджет	31 391 180,1	2 117 619,5	3 609 774,5	3 838 927,1	3 186 816,8	3 883 746,1	3 883 746,1	5 510 538,8	5 510 538,8	
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	2 262 313,7	0,0	29 359,9	398 334,1	408 120,0	313 898,4	332 723,4	369 649,0	410 228,9	
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	295 000,0	66 000,0	0,0	66 000,0	66 000,0	0,0	0,0	97000,0	0,0	
	всего по источникам	40 779 343,8	2 632 646,2	4 493 259,0	5 028 261,2	4 655 066,8	5 815 685,6	4 896 469,5	6 657 187,8	6 600 767,7	

* Томская агломерация, образуемая крупнейшим городским округом Томск («ядро агломерации») и муниципальными образованиями «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» и «Томский район» («спутники»), – многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, с наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.



1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области на 01.01.2019 составляет 4122,263 км, в том числе по техническим категориям:

I категория		II категория		III категория		IV категория		V категория	
км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
13,4	0,32	104,742	2,54	1401,929	34,03	2228,164	54,05	374,028	9,1

по типам покрытий:

Цементобетонное покрытие		Асфальтобетонное покрытие		Гравийное покрытие		Грунт	
км	%	км	%	км	%	км	%
33,609	0,81	1848,517	44,84	1502,546	36,44	737,6	17,9

Общее количество мостов и путепроводов в Томской области по состоянию на 01.01.2019 составляет 197 шт. общей протяженностью 12471 п. м, в том числе 121 шт. (6569 п. м) железобетонных, 37 шт. (4904,7 п. м) металлических и 39 шт. (997 п. м) деревянных. Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9086,71 м.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 198 сельских населенных пунктов с численностью 36,7 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 197 мостов, находящихся на дорогах общего пользования в Томской области:

не требуют ремонта 31 мост (15,7%), в удовлетворительном состоянии (требуется текущий ремонт) находятся 29 мостовых сооружений (14,7%), из них железобетонных – 24 шт./1511 м. п., металлических – 4 шт./415 м. п., деревянных – 1 шт./18 м. п., требуется ремонт 118 мостов (59,9%), из них железобетонных – 83 шт./4013 м. п., металлических – 17 шт./2329 м. п., деревянных – 18 шт./580 м. п.; новое строительство 9 мостов (4,6%) из них железобетонных – 8 шт./392,5 м.п., металлических 1/248 м.п. Замена непригодных деревянных мостов – 10 шт./186 м. п.

В ближайшие годы должны быть предприняты серьезные меры по ремонту и капитальному ремонту искусственных сооружений.

Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются непригодными для ремонта и подлежат замене новыми.

На 01.01.2019 около 76,2% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Опережение роста интенсивности движения по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Динамика показателей цели подпрограммы государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием)					
	Томская область	%	35,47	35,47	35,47	35,29
	Кемеровская область	%	10,69	10,69	10,69	10,69
	Красноярский край	%	6,8	6,8	6,8	6,8
	Новосибирская область	%	23,73	23,22	22,89	22,7
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям					
	Томская область	%	14,67	1,06	1,96	3,6
	Кемеровская область	%	3,25	1,31	0,41	0,8
	Красноярский край	%	3,49	1,59	3,49	-3
	Новосибирская область	%	1,04	0,64	0	0,4

Сеть автомобильных дорог общего пользования в Томской области имеет значительную степень износа. Это вызвано тем, что при постоянном увеличении интенсивности дорожного движения и росте парка транспортных средств в 2002 – 2006 годах после ликвидации дорожных фондов серьезно снизились темпы строительства и капитального ремонта автодорог. В 2007 – 2008 годах удалось обеспечить существенное увеличение объемов финансирования дорожного строительства, однако вследствие кризисных явлений в экономике в 2009 году эти объемы были снижены.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и поручением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 одним из приоритетных направлений развития дорожного хозяйства определено удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 (прогнозный период) годов по сравнению с объемами строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов.

За период 2003 – 2012 годов в Томской области введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 205,67 км автомобильных дорог общего пользования.

За период 2013 – 2022 (прогнозный период) годов необходимо ввести в эксплуатацию 411,34 км автомобильных дорог общего пользования. Учитывая финансовые возможности дорожного фонда Томской области, для обеспечения заявленного прироста необходимо выделить дополнительное финансирование (субсидирования) из федерального бюджета.

21 сентября 2016 года на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам Президентом Российской Федерации поставлена задача к 2018 году привести в нормативное состояние не менее половины дорожной сети крупных агломераций, а к 2025 году повысить этот показатель до 85%.

В 2017 – 2018 гг. Томская область приняла участие в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», по результатам которого достигнуты следующие целевые показатели:

1. Приведение в нормативное состояние дорожной сети городской агломерации в 2018 году – 55,7%.
2. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 года – 40% (фактическое значение на отчетную дату 40%, снижение относительно уровня 2016 года на 60%).

Для безусловного достижения целей Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Томская область участвует в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Целевыми показателями указанного национального проекта являются:

увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

В соответствии с методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации по разработке (корректировке) региональных программ в сфере дорожного хозяйства в подпрограмме 2 предусмотрены сведения о целевых показателях результативности в период 2003 – 2022 (прогнозный период) годов и об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов (приложение № 6 к государственной программе).

В целях обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта и строительства муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, структурирования средств, передаваемых муниципальным образованиям из дорожного фонда Томской области в виде субсидий, закрепления целевого назначения средств, направляемых на содержание и развитие муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 1 января 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований создаются муниципальные дорожные фонды. При этом органы государственной власти субъекта Российской Федерации обязаны установить дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на нефтепродукты исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10% налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога. Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности соответствующих муниципальных образований.

В этой связи муниципальными образованиями реализуются мероприятия по оформлению прав муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и дорожные сооружения на них, а также на земельные участки, занимаемые ими.

Основными перспективными инвестиционными проектами до 2030 года для Томской области являются реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области, продолжение строительства и реконструкции участков Северной широтной дороги с привлечением в перспективе федерального финансирования, строительство автомобильных дорог по маршрутам Томск – Тайга и Игол – Орловка с использованием механизмов государственно-частного партнерства и проекты по развитию сети автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

1. Проект «Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области».

Участок км 0 – км 53 автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское III технической категории с двумя полосами движения и шириной проезжей части 7,0 метра входит в состав автодорожного маршрута Томск – Асино, который проходит по району основной концентрации промышленного и сельскохозяйственного производства области и является автодорожным стержнем, обеспечивающим экономические, административные связи и оперативность в доставке грузов и пассажиров между населенными пунктами Асиновского, Зырянского, Тегульдетского, Первомайского и Томского районов области и городом Томском. Магистраль построена в 1970 – 1980-е годы и не рассчитана на большегрузные транспортные средства и планируемую интенсивность движения (в перспективе до 2031 года – 7056 автомобилей в сутки). Перегруженность трассы приводит к росту аварийности.

Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 разбита на пусковые комплексы. В связи с установлением аварийного состояния мостов в рамках проекта в 2013 году из 1-го пускового комплекса построен мостовой переход через реку Куль (3,0 км/27,7 п. м). В 2014 году из 2-го пускового комплекса построен мостовой переход через реку Латат мощностью

0,5 км/49,7 п. м. В 2016 – 2017 гг. выполнена реконструкция 3-го пускового комплекса протяженностью 12,95 км с мостом через р. Итатка протяженностью 50 п. м.

Данный проект включен в Концепцию создания в Томской области инновационного территориального центра «ИНО Томск» в рамках развития лесопромышленного кластера Томской области по направлению «Передовое производство» и предлагается к реализации во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 27.01.2011 № ВП-П9-456 как проект, особо важный для социально-экономического положения Российской Федерации, по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Проект «Строительство и реконструкция участков Северной широтной автомобильной дороги на территории Томской области».

В целях развития транспортной инфраструктуры региона, обеспечения роста экономики Томской области и в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 10.11.2005 № Пр-1879 в перечень мероприятий актуализированной Концепции «ИНО Томск 2020» включен объект «Строительство и реконструкция Северной широтной дороги «Санкт-Петербург – Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нижневартовск – Томск» (далее – СШД) на территории Томской области».

Участки СШД, проходящие по территориям Пермского края, Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, уже успешно функционируют. Завершение строительства и реконструкции участков Северной широтной автомобильной дороги на территории Томской области связано с реализацией ряда крупных и дорогостоящих проектов, в том числе:

обход г. Нижневартовска, включающий мост через р. Обь (ХМАО);

участки дорог на территории Томской области от Могильного Мыса до с. Каргасок и от с. Каргасок до границы с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой.

Исторически обусловленная оторванность Томской области от Транссибирской магистрали и главных федеральных автомобильных трасс («Обь», «Амур», «Байкал» и «Енисей»), наличие только 34,8 км автомобильных дорог, имеющих статус федерального значения, ставят регион на одно из последних мест в России по показателю внутренней и внешней интегрированности.

Строительство и реконструкция участков СШД на территории Томской области позволит обеспечить:

развитие транзитного потенциала Томской области и выполнение указанной в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12.12.2012 задачи – развитие транспортных коридоров;

расширение возможностей интеграции транспортной системы России в евразийское транспортное пространство посредством прямого выхода через южные территории Сибири к странам Центральной и Восточной Азии, а в перспективе – усиление позиций России в сфере транзита и экспорта транспортных услуг;

создание прямых транспортных связей между крупными центрами Северо-Западных регионов европейской части России, Северного Урала и Западной Сибири, а также нового автодорожного выхода из районов Среднего Приобья и Ямала;

повышение инвестиционной и социальной привлекательности регионов Западной Сибири;

формирование единой дорожной сети, повышение транспортной доступности различных районов Томской области и томской агломерации, создание необходимых инфраструктурных условий для развития первого в России федерального опытного полигона отработки технологий добычи нетрадиционных источников углеводородного сырья (трудноизвлекаемой нефти), лесопромышленного и нефтехимического кластеров, Бакчарского железорудного месторождения, включение в экономический оборот новых лесных массивов,

месторождений бурых углей, торфа, вовлечение в промышленную разработку новых нефтяных и газовых месторождений, создание рабочих мест;

увеличение транспортной мобильности постоянного населения и общей численности постоянного населения северных районов Томской области.

Таким образом, строительство и реконструкция участков СШД на территории Томской области может претендовать на статус проекта федерального значения.

3. Проект «Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях».

Автомобильный маршрут Томск – Тайга общей протяженностью порядка 68 км проходит по территориям Томской и Кемеровской областей. Строительство автомобильной дороги обеспечит:

повышение оборачиваемости подвижного состава железной дороги за счет наличия автомобильного сообщения для вывоза идущих из г. Томска грузов;

сокращение периода доставки некоторых групп грузов;

формирование благоприятных условий для создания логистических центров;

улучшение транспортного сообщения с аэропортами г. Томска и г. Кемерово;

развитие железнодорожного транспортного узла ст. Тайга;

обеспечение бесперебойного сообщения между г. Томск и г. Тайга;

повышение транспортной доступности.

Разработка технико-экономического обоснования, включая оценку интенсивности движения и грузонапряженности, осуществлена в 2015 году за счет средств бюджета Томской области, разработка проектной документации ведется с 2018 года, срок завершения работ – 2019 год, за счет средств Томской и Кемеровской областей.

10.10.2014 между Томской областью и Кемеровской областью заключено соглашение о сотрудничестве по реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги Томск – Тайга.

Кроме того, данный проект включен в Концепцию создания в Томской области инновационного территориального центра «ИНО Томск» в рамках развития транспортной доступности агломерации по направлению «Умный и удобный город» под титулом «Строительство скоростной автомобильной дороги «Томск – Тайга» с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

4. Проект «Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка».

09.10.2014 заключено трехстороннее Соглашение о сотрудничестве между Правительством Новосибирской области, Администрацией Томской области и ООО «Северный транзит» по реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги «Игол – Орловка» (далее – Соглашение).

Предметом Соглашения является установление основных принципов, направлений сотрудничества и взаимодействия Сторон на основе баланса интересов каждой из Сторон в реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги «Игол – Орловка» в следующих целях:

связать круглогодичной транспортной схемой Новосибирскую и Омскую области с территориями Томской и Тюменской областей;

создать действенные инвестиционные механизмы, позволяющие осуществить проектирование, строительство и эксплуатацию

автомобильной дороги «Игол – Орловка» в рамках частно-предпринимательской инициативы и механизмов частно-государственного партнерства;

обеспечить подъезд к Северному широтному коридору с федеральной автодороги «Сибирь» (Р-255), Западного широтного хода Транссибирской железнодорожной магистрали (далее – ЗСБ ж. д.) по маршруту «ж. д. станция «Чаны» ЗСБ ж. д. – деревня Орловка (Кыштовский район Новосибирской области) – автотранспортная дорожная сеть Игольско-Таловского нефтегазового месторождения (Томская область)».

Поэтапный ввод в строй автомобильной дороги «Игол – Орловка» позволит связать круглогодично действующей транспортной схемой Новосибирскую и Омскую области с северно-западными территориями Томской и Тюменской областей, приступить к промышленному освоению природных ресурсов, создать реальные инвестиционные механизмы для комплексного развития отдаленных северных районов.

Источники финансирования проектирования и строительства автомобильной дороги «Игол – Орловка»:

собственные ресурсы ООО «Северный транзит»;

привлеченные инвестиции и кредитные средства;

плата за проезд транспорта по автодороге, за исключением личного транспорта граждан и пассажирского транспорта перевозчиков.

После истечения срока окупаемости строительства автомобильной дороги «Игол – Орловка» перейдет в государственную собственность.

5. Проекты по развитию сети автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, являются одним из важнейших направлений развития транспортной системы Томской области.

Финансирование вышеуказанных проектов планируется осуществлять за счет средств дорожного фонда Томской области, местных бюджетов и субсидий из федерального бюджета, предоставляемых бюджету Томской области в рамках реализации Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717, на комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности.

6. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.01.2017 № 133-р Томской области выделен иной межбюджетный трансферт в размере 100 млн. рублей, в рамках которого начата реализация объекта «Строительство транспортной развязки с ж. д. Тайга – Томск на 76 км». В 2018 году за счет межбюджетного трансферта из федерального бюджета в размере 300 млн. рублей продолжилась реализация данного проекта.

Реализуемый объект расположен в юго-восточной части города на территории муниципального образования «Город Томск», которая включает в себя участок железной дороги Тайга – Томск, охраняемый железнодорожный переезд, плотную сложившуюся застройку, пересеченный рельеф местности и наличие разветвленной сети инженерных коммуникаций. Для решения вопроса эффективного и безопасного движения необходимо строительство транспортной развязки в разных уровнях с железной дорогой Тайга – Томск, которая позволит улучшить пропуск транспортных средств в микрорайоны Мокрушинский, Степановский, Южные ворота, а также проезд по Богашевскому тракту. Строительство развязки позволит обеспечить саморегулируемый бесперебойный пропуск транспортных средств.

Другим важным объектом муниципального образования «Город Томск» является «Реконструкция железнодорожного переезда

в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске».

Участок реконструкции железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко расположен в Кировском и Советском районах г. Томска и проходит по ул. Шевченко, Ломоносова, Социалистическая, Завокзальная, И. Болотникова, Калужская и пер. Албанский.

Начало участка начинается от пересечения улиц Елизаровых и Шевченко до железнодорожного переезда, далее по улице Ломоносова поворот на улицу Социалистическую до перекрестка улицы Богдана Хмельницкого (конец участка). Также в участок входят параллельные улицы Ивана Болотникова и переулок Албанский, переходящий в улицу Калужскую.

Наличие железнодорожного переезда является значительной помехой при передвижении автотранспорта и пешеходов. При закрытии переезда в момент прохода поездов или маневровой работы из-за значительного потока транспорта появляются заторы. Затрудненный разъезд автотранспорта в районе переезда создает угрозу безопасности движения автотранспорта и железнодорожных составов. Наличие на подходах к переезду однополосных дорог с ограниченной пропускной способностью является дополнительной причиной заторов в районе железнодорожного переезда и ограничения скорости движения общего потока автотранспорта.

В районе железнодорожного переезда со стороны подходов по улицам Ломоносова, Завокзальная, Калужская преобладает частный сектор с одноэтажной застройкой. Со стороны ул. Шевченко расположены двухэтажные и трехэтажные дома жилого и нежилого комплексов. Строительство нового жилого района «Южные Ворота» также привело к увеличению автотранспорта. На подходах к переезду улицы имеют автодороги по одной полосе движения в каждом направлении и без пешеходных тротуаров.

Реализация данного объекта позволит увеличить пропускную способность, повысить скорость движения автотранспорта в районе переезда и на подходах к нему.



Приложение № 9
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участники мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	8 148 842,5	1 173 095,7	6 680 028,6	718,2	295 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
		2016 год	1 177 199,7	500 000,0	676 481,5	718,2	0,0		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481 897,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
	2017 год	942 560,5	100 000,0	776 560,0	0,0	66 000,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,68		
							2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	954131,5		
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	
								1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	13,285**	

								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	710 238,5
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
	2018 год	641 018,1	264 130,0	310 888,1	0,0	66 000,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
							2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	394 433,2	
							3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	
	2019 год	484 783,2	0,0	484 783,2	0,0	0,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
							2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	304 433,2	
							3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	
	2020 год	578 580,4	0,0	578 580,4	0,0	0,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
							2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	398 230,4	
							3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	
	2021 (прогнозный период) год	1 838 498,1	0,0	1 741 498,1	0,0	97 000,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	6,7	
							2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог	1 561 148,1	

									общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2022 (прогнозный период) год	1 757 955,4	0,0	1 757 955,4	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,5
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1 577 605,4
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X
		2015 год	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62
									1.2. Степень готовности объекта, %	100
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2021 (прогноз-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0

		ный период)							введенных в эксплуатацию после	
		год							строительства и реконструкции, км	
		2022 (прогноз- ный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Степень готовности объекта, %	0
									1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплу- атацию после строительства и реконструкции, п. м		101,3	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,6
									2.3. Степень готовности объекта, %	100
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплу- атацию после строительства и реконструкции, п. м		0	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплу- атацию после строительства и реконструкции, п. м		0	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
							2.3. Степень готовности объекта, %	0		
2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплу- атацию после строительства и реконструкции, п. м	0		
							2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0		

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги	всего	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	38 000,0*	0,0	38 000,0*	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0

	Больше-Дорохово – Тегульдэт в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)							и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	3.2. Степень готовности проекта, %	41*	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	3.2. Степень готовности проекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	3.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	3.2. Степень готовности проекта, %	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	3.1. Количество ПСД, шт.	0
		2022 (прогноз- ный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	3.2. Степень готовности проекта, %	0
1.4.	Мероприятие 4. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты- Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0		4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2021 (прогноз- ный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2022 (прогноз- ный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
1.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты- Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового	всего	1 442 800,0	0,0	1 442 800,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X	
		2015 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	
		2016 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	
		2017 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	
		2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	
		2021 (прогноз- ный пери- од) год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	
		2022 (прогноз- ный пери- од) год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	

	перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	ный период) год									
1.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	21 076,8	0,0	21 076,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	0	
		2016 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	1	
		2017 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	1	
		2018 год	10 576,8	0,0	10 576,8	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	1	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	0	
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	0	
1.7.	Мероприятие 7. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	1 895 622,0	500 000,0	1 395 622,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	0	
									7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0		0,0	7.1. Степень готовности объекта, %	21,7
										7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2017 год	495 622,0	0,0	495 622,0	0,0	0,0		0,0	7.1. Степень готовности объекта, %	31,28
7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65										

									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	50
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	31,28
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	31,28
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	31,28
		2021 (прогнозный период) год	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	38,0
									7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.1. Степень готовности объекта, %	52,0
									7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2022 (прогнозный период) год	600 000,0	0,0	600 000,0	0,0	0,0		7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	61 339,0	0,0	61 339,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0	8.1. Количество проектов, шт.		1	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8.1. Количество проектов, шт.		0	
									8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								8.1. Количество проектов, шт.	0	
								8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	0	

									и реконструкции, п. м	
									8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									8.1. Количество проектов, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									8.1. Количество проектов, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									8.1. Количество проектов, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	42,42
		2021 (прогнозный период)	59 409,0	0,0	59 439,0	0,0	0,0		8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,2
									8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего	0
		2022 (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

		од)							пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.9.	Мероприятие 9. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.2. Степень готовности объекта, %	100
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
1.10.	Мероприятие 10. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	всего	2 644,0	0,0	2 644,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	1 150,0*	0,0	1 150,0*	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2018 год	1 494,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
1.11.	Мероприятие 11. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км	всего	641 019,1	0,0	641 019,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

	19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт							«Томскавтодор»	11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	220 498,3*	0,0	220 498,3*	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5*
		2017 год	50 000,0*	0,0	50 000,0*	0,0	0,0		11.2. Степень готовности объекта, %	100*
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0		11.2. Степень готовности объекта, %	16*
		2020 год	66 895,00	0,0	66 895,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2021 (прогнозный период) год	253 625,8	0,0	253 625,8	0,0	0,0		11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	13,0
									11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
						11.2. Степень готовности объекта, %	31,0			
						11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,503			
						11.2. Степень готовности объекта, %	100			
						11.2. Степень готовности объекта, %	100			
1.12.	Мероприятие 12. Автомобильная дорога	всего	7 500,0	0,0	7 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.1. Количество ПСД, шт.	0	0

	Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция (ПСД)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	7 500,0	0,0	7 500,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогноз- ный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2022 (прогноз- ный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	1 000 000,0	0,0	1 000 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
2016 год		150 000,0*	0,0	150 000,0*	0,0	0,0	13.2. Степень готовности объекта, %		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
							13.2. Степень готовности объекта, %		16*	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
							13.2. Степень готовности объекта, %		0	
2019 год		150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
							13.2. Степень готовности объекта, %		11,8	
2020 год	90 795,3	0,0	90 795,3	0,0	0,0	13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0			

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									13.2. Степень готовности объекта,%	19
		2021 (прогнозный период) год	209 204,7	0,0	209 204,7	0,0	0,0		13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
									13.2. Степень готовности объекта,%	35,8
		2022 (прогнозный период) год	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0		13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									13.2. Степень готовности объекта,%	67,7
1.14.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	1 839 472,8	0,0	0,0	0,0	1 839 472,8		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X
		2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0	15.1. Степень готовности объекта, %		0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15.2. Количество ПСД, шт.		1*
		2017 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0	15.1. Степень готовности объекта, %		0
		2018 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0	15.2. Количество ПСД, шт.		0
								15.1. Степень готовности объекта, %		0
								15.2. Количество ПСД, шт.		1*
								15.1. Степень готовности объекта, %	0	

									15.2. Количество ПСД, шт.	1*
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	97 000,0	0,0	0,0	0,0	97 000,0		15.1. Степень готовности объекта, %	1
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Количество ПСД, шт.	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1. Степень готовности объекта, %	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Количество ПСД, шт.	0
1.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
1.17.	Мероприятие 17. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	139 236,0	0,0	139 236,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	12 000,0*	0,0	12 000,0*	0,0	0,0		17.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.2. Степень готовности ПСД, %	32*
		2018 год	60 564,3	0,0	60 564,3	0,0	0,0		17.1. Количество заключенных гос. контрактов, шт.	0
		2019 год	66 671,7	0,0	66 671,7	0,0	0,0		17.2. Степень готовности ПСД, %	47,6
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Количество ПСД, шт.	1
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.2. Степень готовности ПСД, %	100
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.2. Степень готовности ПСД, %	0

1.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2021 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2022 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
1.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижнеартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	38 505,5	0,0	38 505,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0		19.1. Количество заключенных контрактов, шт.	1
		2016 год	21 259,0*	0,0	21 259,0*	0,0	0,0		19.1. Количество заключенных контрактов, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.2. Степень готовности ПСД, %	30*
		2018 год	8 300,0	0,0	8 300,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	1
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
		2022 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдэт, Бакчар –	всего	8 730,5	0,0	8 730,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	4 500,0	0,0	4 500,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2017 год	3 641,0	0,0	3 641,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	589,5	0,0	589,5	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0	0,0	0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0

	Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзунка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Каргала – Колпашево на участке км 9 + 535 – км 11 + 370 в Томском районе (с. Тимирязевское)	всего	7 361,3	0,0	7 361,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2018 год	7 361,3	0,0	7 361,3	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	1,935
		2019 год	0	0,0	0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
1.22.	Мероприятие 22. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Подъезд к с. Зоркальцево на участке км 2 + 525 – км 5 + 205 (с. Зоркальцево) в Томском районе	всего	16 587,4	0,0	16 587,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2019 год	16 587,4	0,0	16 587,4	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	2,7
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
1.23.	Мероприятие 23.	всего	24 796,1	0,0	24 796,1	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9 + 000 + км 13 + 220 (основное направление) и на участке км 12 + 250 – км 12 + 800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2019 год	0	0,0	0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2020 год	24 796,1	0,0	24 796,1	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	5,7
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
1.24.	Мероприятие 24. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга в Томской области на участке км 6 + 540 – км 8 + 933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	всего	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	1
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
1.25.	Мероприятие 25. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга в Томской области на участке км 6 + 540 – км 8 + 933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	всего	15 700,0	0,0	15 700,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	25.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2021	15 700,0,0	0,0	15 700,0,0	0,0	0,0		25.1. Протяженность сети	2,393

		(прогнозный период) год							освещения, км	
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Протяженность сети освещения, км	0
1.26.	Мероприятие 26. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	9 276,2	0,0	9 276,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0		26.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2016 год	1 236,4	0,0	1 236,4	0,0	0,0		26.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2017 год	3 180,5	0,0	3 180,5	0,0	0,0		26.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2018 год	1 970,5	0,0	1 970,5	0,0	0,0		26.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Количество ПСД, шт.	1
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Количество ПСД, шт.	1
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.2. Количество построенных линий, ед.	0
									26.1. Количество ПСД, шт.	0
							26.2. Количество построенных линий, ед.	0		
							26.2. Количество построенных линий, ед.	0		
							26.2. Количество построенных линий, ед.	0		
1.27.	Мероприятие 27. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	484 206,8	0,0	484 206,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	6 137,8	0,0	6 137,8	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2017 год	2 117,0*	0,0	2 117,0*	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2018 год	2 058,3*	0,0	2 058,3*	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	6 288,3	0,0	6 288,3	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	1
		2021 (прогнозный период) год	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0		27.2. Степень готовности объекта, %	75
		2022 (прогнозный период) год	117 605,4	0,0	117 605,4	0,0	0,0		27.2. Степень готовности объекта, %	100
									27.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего	63

									пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									27.4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства, км	0,5
1.28.	Мероприятие 28. Строительство мостовых переходов в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	8 990,0	0,0	8 990,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	8 990,0	0,0	8 990,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28.1. Количество ПСД, шт.	0			
1.29.	Мероприятие 29. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,05
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных	0

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.30.	Мероприятие 30. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18 501,9	0,0	18 191,0	310,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	18 501,9	0,0	18 191,0	310,9	0,0		30.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,635
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,635**
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		период) год							в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
1.31.	Мероприятие 31. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	955 800,0	0,0	955 800,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	15 800,0	0,0	15 800,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0		31.2. Степень готовности объекта, %	11,0
		2021 (прогноз- ный пери- од) год	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0		31.2. Степень готовности объекта, %	34,0
2022 (прогноз- ный пери- од) год	460 000,0	0,0	460 000,0	0,0	0,0	31.2. Степень готовности объекта, %	55,0			
1.32.	Мероприятие 32. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	5 333,4	0,0	5 333,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Количество ПСД, шт.	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	5 333,4	0,0	5 333,4	0,0	0,0		32.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Количество ПСД, шт.	0
		2021 (прогноз- ный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Количество ПСД, шт.	0
2022 (прогноз- ный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32.1. Количество ПСД, шт.	0			
1.33.	Мероприятие 33. Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске	всего	30 500,0	0,0	30 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	30 500,0	0,0	30 500,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	6*
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2021 (прогноз-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0

		ный пери- од) год								
		2022 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.34.	Мероприятие 34. Строительство транспортной развязки с ж. д. Тайга – Томск на 76 км	всего	364 130,0	364 130,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	5
		2018 год	264 130,0	264 130,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	21
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	21
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	21
		2021 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	21
		2022 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	21
1.35.	Мероприятие 35. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5 + 680 – км 6 + 260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	всего	8 506,5	0,0	8 506,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		35.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		35.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		35.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		35.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		35.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2020 год	8 506,5	0,0	8 506,5	0,0	0,0		35.1. Протяженность сети освещения, км	0,997
		2021 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		35.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2022 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		35.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
1.36.	Мероприятие 36. Строительство линии	всего	1 250,0	0,0	1 250,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		36.1. Количество ПСД, шт.	0,0

	электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км10 + 476 – км14 + 009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	деятельности и связи Томской области	36.1. Количество ПСД, шт.	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		36.1. Количество ПСД, шт.	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		36.1. Количество ПСД, шт.	0,0
		2019 год	1 250,0	0,0	1 250,0	0,0	0,0		36.1. Количество ПСД, шт.	1
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		36.1. Количество ПСД, шт.	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		36.1. Количество ПСД, шт.	0,0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		36.1. Количество ПСД, шт.	0,0
1.37.	Мероприятие 37. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10 + 476 – км 14 + 009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	23 178,6	0,0	23 178,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		37.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		37.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		37.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		37.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		37.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		37.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2021 (прогнозный период) год	23 178,6	0,0	23 178,6	0,0	0,0		37.1. Протяженность сети освещения, км	3,533
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		37.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
1.38.	Мероприятие 38. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Предтеченск на участках км 2 + 800 – км 5 + 557 (участок дороги, проходящий по п. Зональный, п. Предтеченск)	всего	18 924,1	0,0	18 924,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		38.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		38.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		38.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		38.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2019 год	18 924,1	0,0	18 924,1	0,0	0,0		38.1. Протяженность сети освещения, км	2,757
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		38.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		38.1. Протяженность сети освещения, км	0,0

	в Томском районе	од) год 2022 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		38.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
1.39.	Мероприятие 39. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13 + 100 – км 13 + 800 (остановка Водозабор - п. Кайдаловка); км 76 + 420 – км 77 + 220 (с. Каргала)	всего	11 744,5	0,0	11 744,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		39.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		39.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		39.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		39.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		39.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2020 год	11 744,5	0,0	11 744,5	0,0	0,0		39.1. Протяженность сети освещения, км	1,5
		2021 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		39.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
		2022 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		39.1. Протяженность сети освещения, км	0,0
1.40.	Мероприятие 40. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5	всего	59 204,7	0,0	59 204,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		40.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		40.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		40.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		40.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		40.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	59 204,7	0,0	59 204,7	0,0	0,0		40.1. Количество ПСД, шт.	1
		2021 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		40.1. Количество ПСД, шт.	0
		2022 (прогно- зный пери- од) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		40.1. Количество ПСД, шт.	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	всего	16 192 662,6	354 124,6	15 838 538,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	23,3

значения и сооружений на них, в том числе:								эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
	2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	26,44	
	2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,2	
	2018 год	1 746 933,9	0,0	1 746 933,9	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,8	
	2019 год	2 034 854,2	0,0	2 034 854,2	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	25,0	

									пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
	2019 год	2 034 854,2	0,0	2 034 854,2	0,0	0,0			1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	20
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
	2020 год	2 294 257,2	0,0	2 294 257,2	0,0	0,0			1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	20
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
	2021 (прогнозный период) год	2 739 132,2	0,0	2 739 132,2	0,0	0,0			1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	20
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
	2022	2 742 674,9	0,0	2 742 674,9	0,0	0,0			1. Прирост протяженности	20

		(прогно- зный период) год							автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2 213 463,8	0,0	2 213 463,8	0	0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 692 770,0	0,0	1 692 770,0	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2016 год	67 117,8	0,0	67 117,8	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2017 год	88 129,0	0,0	88 129,0	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2018 год	72 130,4	0,0	72 130,4	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2019 год	67 805,4	0,0	67 805,4	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2020 год	69 170,4	0,0	69 170,4	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или меж-	0

									муниципального значения, ед.	
		2021 (прогно- зный период) год	88 170,4	0,0	88 170,4	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2022 (прогно- зный период) год	68 170,4	0,0	68 170,4	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
4.	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	66,9
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного	0

									трансферта, км		
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0	
		2021 (прогно- зный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0	
		2022 (прогно- зный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0	
4.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,6	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0	

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2021 (прогно- зный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2022 (прогно- зный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы	всего	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных	X	X
2015 год		14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.		20	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.		0	

	Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на автомобильные дороги местного значения	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	образований Томской области (по согласованию)	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего	3 625 000,0	0,0	3 500 000,0	125 000,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0
		2016 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,8
		2017 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
		2018 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	1,5

									местного значения, %	
		2019 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
		2020 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
		2021 (прогнозный период) год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
		2022 (прогнозный период) год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
5.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2 877 752,2	0,0	2 740 716,4	137 035,8	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
2016 год		420 000,0	0,0	400 000,0	20 000,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	50,0
2017 год		410 934,5	0,0	391 366,2	19 568,3	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	80,0
2018 год		407 925,0	0,0	388 500,0	19 425,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	80,0
2019 год		407 925,0	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	86,0
2020 год		407 925,0	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	86,0
2021		407 925,0	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0	0,0		1.1. Протяженность	86,0

		(прогно- зный период) год							отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	
		2022 (прогно- зный период) год	407 925,0	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	86,0
5.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	все	797 247,8	0,0	759 283,6	37 964,2	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	105 000,0	0,0	100 000,0	5 000,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	12,0
		2017 год	114 061,5	0,0	108 633,8	5 431,7	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	20,0
		2018 год	117 075,0	0,0	111 500,0	5 575,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	20,0
		2019 год	117 075,0	0,0	110 504,0	5 525,2	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	11,0
		2020 год	117 075,0	0,0	110 504,0	5 525,2	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	11,0
		2021 (прогно- зный период) год	117 075,0	0,0	110 504,0	5 525,2	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	11,0
		2022 (прогно- зный период) год	117 075,0	0,0	110 504,0	5 525,2	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	11,0
6.		Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории	все	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное	X	X
		2015 год	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирующие дорожного	1 475

Томской области							государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области» (далее – ОГКУ «СМЭУ»)	движения, шт.	
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 350
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2021 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
								2. Протяженность вновь	0

									нанесенной дорожной разметки, кв. м	
		2022 (прогно- зный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
7.	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением функций областного центра, в том числе:	всего	449 418,9	0,0	428 018,0	21 409,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2017 год	51 741,1	0,0	49 277,2	2 463,9	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2019 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2020 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2021 (прогно- зный период) год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2022 (прогно- зный период) год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
7.1.		Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	449 418,9	0,0	428 018,0	21 409,9		0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию)
	2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	0	
	2016 год		76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1	
	2017 год		51 741,1	0,0	49 277,2	2 463,9	0,0	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1	
	2018 год		76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1	

		2019 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2020 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2021 (прогно- зный период) год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2022 (прогно- зный период) год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
8.	Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»									
	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	483 803,2	0,0	483 803,2	0,0	0,0	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области; ОГКУ «СМЭУ»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2017 год	105 376,5	0,0	105 376,5	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	20
		2018 год	110 507,9	0,0	110 507,9	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	25
		2019 год	137 507,9	0,0	137 507,9	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	30
		2020 год	43 470,3	0,0	43 470,3	0,0	0,0		2. Приобретение серверного оборудования, ед.	1
									1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	30

									в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2021 (прогно- зный период) год	43 470,3	0,0	43 470,3	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	30
		2022 (прогно- зный период) год	43 470,3	0,0	43 470,3	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	30
9.	Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»									
	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	2 811 108,9	1 355 000,0	705 760,4	750 348,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию); муниципальное образование «ЗАТО Северск» (по согласованию); муниципальное образование «Томский район» (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 год, %	0,0
		2017 год	1 328 108,9	625 000,0	332 238,7,0	370 870,2	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	46,9
		2018 год	1 483 000,0	730 000,0	373 521,7	379 478,3	0,0		2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 год, %	67,0
		2018 год	1 483 000,0	730 000,0	373 521,7	379 478,3	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	55,4
								2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	47,0	

									(аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 год, %	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2021 (прогно- зный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2022 (прогно- зный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 год, %
всего	2 788 108,9	1 355 000,0	682 760,4	750 348,5	0,0	X	X			
9.1.	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию); муниципальное образование «ЗАТО Северск» (по согласованию); муниципальное образование «Томский район» (по согласованию)	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
									1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
2017 год		1 328 108,9	625 000,0	332 238,7	370 870,2	0,0	1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м		0,0	
							1.3. Установка дорожных знаков, шт.		0,0	
							1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км		94,86	
							1.2. Установка светофорного объекта, шт.		4	
							1.3. Обустройство остановочного пункта, шт.		3	
									1.4. Установка пешеходных ограждений, км	1,33
							1.5. Нанесение горизонтальной	2269,9		

		период)								
		год								
		2022 (прогно- зный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
10.	Задача 10 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
Основное мероприятие 9. Региональный проект «Дорожная сеть», в том числе:	всего	6 882 299,2	3 808 568,7	1 470 000,0	1 603 730,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию); муниципальное образование «ЗАТО Северск» (по согласованию); муниципальное образование «Томский район» (по согласованию)	X	X	
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	0,0	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2. Доля дорожной сети Томской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	0,0	
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0,0	
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской области, %	0,0	
	2019 год	2 598 568,7	1 768 568,7	450 000,0	380 000,0	0,0		1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	25,0	
								2. Доля дорожной сети Томской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	62,5	
								3. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	13,0	
4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской области, %							90,0			
2020 год	1 425 664,5	680 000,0	340 000,0	405 664,5	0,0	1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	26,9			
						2. Доля дорожной сети Томской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	66,5			
						3. Доля автомобильных дорог федерального и регионального	10,0			

									значения, работающих в режиме перегрузки, %	
									4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской области, %	85,0
		2021 (прогно- зный период) год	1 455 750,6	680 000,0	340 000,0	435 750,6	0,0		1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	32,6
									2. Доля дорожной сети Томской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	71,5
									3. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	9,0
									4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской области, %	80,0
		2022 (прогно- зный период) год	1 402 315,5	680 000,0	340 000,0	382 315,5	0,0		1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	38,2
									2. Доля дорожной сети Томской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	76,5
									3. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	7,0
									4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской области, %	70,0
10.1.	Мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Федерального проекта «Дорожная сеть» и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	всего	6 882 299,2	3 808 568,7	1 470 000,0	1 603 730,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ОГКУ «Томскавтодор»;	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	муниципальное образование «Город Томск»	1.2. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Томской агломерации, км	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(по согласованию); муниципальное	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или меж-	88,982
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2019 год	2 598 568,7	1 768 568,7	450 000,0	380 000,0	0,0			

								образование «ЗАТО Северск» (по согласованию); муниципальное образование «Томский район» (по согласованию)	муниципального значения, км 1.2. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Томской агломерации, км	22,929
	2020 год	1 425 664,5	680 000,0	340 000,0	405 664,5	0,0			1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	126,391
	2021 (прогнозный период) год	1 455 750,6	680 000,0	340 000,0	435 750,6	0,0			1.2. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Томской агломерации, км	18,16
	2022 (прогнозный период) год	1 402 315,5	680 000,0	340 000,0	382 315,5	0,0			1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	240,534
									1.2. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Томской агломерации, км	24,7
									1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	247,362
									1.2. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Томской агломерации, км	24,78
Итого по подпрограмме 2	всего	40 779 343,8	6 830 850,0	31 391 180,1	2 262 313,7	295 000,0			X	X
	2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0			X	X
	2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0			X	X
	2017 год	5 028 261,2	725 000,0	3 838 927,1	398 334,1	66 000,0			X	X
	2018 год	4 655 066,8	994 130,0	3 186 816,8	408 120,0	66 000,0			X	X
	2019 год	5 815 685,6	1 768 568,7	3 733 218,5	313 898,4	0,0			X	X
	2020 год	4 896 469,5	680 000,0	3 883 746,1	332 723,4	0,0			X	X
	2021 (прогнозный период) год	6 657 187,8	680 000,0	5 510 538,8	369 649,0	97 000,0			X	X
	2022 (прогнозный период) год	6 600 767,7	680 000,0	5 510 538,8	410 228,9	0,0			X	X

* В 2016, 2017 годах мероприятие не реализовано.

** Показатель определен в соответствии с переходящим остатком прошлого года.

*** Предварительный расчет.



Приложение № 10
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

Обеспечивающая подпрограмма

Информация о мерах правового регулирования

№ п/п	Наименование планируемого к разработке правового акта	Краткое содержание планируемого к разработке правового акта	Срок разработки	Ответственный за разработку правового акта	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
1.	Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области»	Вносятся изменения, направленные на уточнение компетенции Администрации Томской области и уполномоченного органа исполнительной власти Томской области по подготовке и утверждению документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	2019 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области», показатель – перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.
2.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 07.07.2014 № 261а»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2019 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области», показатель – количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт., количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.
3.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 16.08.2018 № 325а»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2019 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области», показатель – количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек
4.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 31.03.2017 № 112а»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2019 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области», показатель – количество субсидируемых перевозчиков, ед.

Информация об иных мероприятиях и мерах, обеспечивающих реализацию государственной программы и ее подпрограмм

№ п/п	Наименование мероприятия/меры	Ответственный исполнитель	Срок реализации <*>	Ожидаемый результат	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
1.	Организация и проведение плановых документарных	Департамент транспорта, дорожной	2015 – 2022 (прогнозный период) годы	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных

	и выездных проверок индивидуальных предпринимателей, юридических лиц в части использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств	деятельности и связи Томской области			средств
2.	Подготовка заключения на проекты федеральных, муниципальных, областных правовых актов (в том числе нормативных), касающихся сферы деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
3.	Взаимодействие с федеральными органами государственной власти	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Получение межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий государственной программы	Достижение показателей задач подпрограмм, реализуемых в рамках основных мероприятий с привлечением средств федерального бюджета
4.	Взаимодействие с органами местного самоуправления	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Предоставление межбюджетных трансфертов, в том числе по осуществлению переданных полномочий субъекта Российской Федерации	Достижение показателей подпрограмм «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области», «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

5.	Формирование отчета о ходе реализации государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежеквартально	Доклад о ходе реализации государственной программы	Достижение запланированных показателей государственной программы Томской области
6.	Подготовка отчета о результатах деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежегодно	Подготовлен отчет	Достижение запланированных мероприятий, показателей

**Финансовое обеспечение деятельности
ответственного исполнителя (соисполнителя, участника)
государственной программы**

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы								
		Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год
1.	Ответственный исполнитель: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	192 417,7	22 610,0	23 221,5	23 834,5	24 639,3	24 528,1	24 528,1	24 528,1	24 528,1
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей		192 417,7	22 610,0	23 221,5	23 834,5	24 639,3	24 528,1	24 528,1	24 528,1	24 528,1



Приложение № 11
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

Сведения о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» согласно рекомендациям Минтранса России

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 (прогнозный период) годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	205,67	411,340	23,890	23,550	14,220	5,065	21,489	0,0	0,0	3,1	8,752	311,274
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	190,89	306,62	10,78	23,55	14,22	0	12,95	0	0	0	6,7	238,42
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	104,72	13,11	0	0	5,065	8,539	0	0	3,1	2,052	72,854
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	26,78	85,882	0,00	0,00	0,00	1,372	8,539	0,00	0,00	0,00	3,75	72,22
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	12	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7	0
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	84,182	0	0	0	1,372	8,539	0	0	0	2,052	72,219

3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	X	325,458	23,89	23,55	14,22	3,693	12,95	0,00	0,00	3,10	5,00	239,06
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	178,89	304,92	10,78	23,55	14,22	0	12,95	0	0	0	5	238,42
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	20,538	13,11	0	0	3,693	0	0	0	3,1	0	0,635
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	X	X	115	230,6	192	241,1	257,7	246,4	208,9	223,4	337,5	344,4
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X	X	115	118	125	179,1	120	109	89	126,4	240,5	247,4
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	X	112,6	67	62	137,7	137,4	119,9	97	97	97

1.	Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	ОГКУ «Томскавтодор»	№ 70-1-3-0049-12 от 27.03.2012, достоверность № 70-1-6-0012-12 от 28.03.2012; письмо ОГАУ «Томскгосэкспертиза» от 30.05.2014 № 225, достоверность от 17.06.2016 № 70-1-6-0046-16	2026	52,65	127,70	4 335 165,7	36,5	0	2 988 300,0	0	500500,0	505622,0	10576,0	0,0	0,0	300 000,0	600 000,0	2 088 300,0	
1.1.	3-й этап			2017	12,65	50	986 009,7					500 500,0	505 622,0							
1.2.	2-й этап			2023	20,0	27,7	1 610 034,2	19,5		1 494 808,0								300 000,0	600 000,0	594 808,0
1.3.	1-й этап			2026	20,0	50	1 739 121,8	17,0		1 493 492,0										
2.	Строительство транспортной развязки с ж. д. Тайга – Томск на 76 км	Департамент капитального строительства администрации Города Томска	№ 198-14/КРЭ-2049/02 от 27.06.2014, достоверность № 70-1-6-0101-14 от 10.11.2014	2019	2,052	90,145	1 915 332,59	2,052	90,145	1 546 317,1		100 000,0	257 015,5	200 000,0*	846317,1*	500000,0*				

*Финансирование из федерального бюджета не подтверждено.



Приложение № 12
к постановлению Администрации
Томской области
от 20.02.2019 № 73а

Приложение № 11 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы в Томской области»

Общая потребность в ресурсном обеспечении реализации
основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реали- зации	Объем финанси- рования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участники мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласова- нию)	внебюджет- ных источников (по согласованию)		наименование и единица измерения	зна- че- ния по го- дам реа- лиза- ции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
1.	Задача 11. Обеспечение применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
	Основное мероприятие 10. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в том числе:	всего	125 000,0	0,0	125 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию); муниципальное образование «ЗАТО Северск» (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля контрактов на осущест- вление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наи- лучших технологий, материалов и технологических решений пов- торного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

									2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	10,0
									2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	10,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту	20,0

									и содержанию автомобильных дорог	
									2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	20,0
		2021 (прогно- зный период) год	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0		1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	40,0
									2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	35,0
		2022 (прогно- зный период) год	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	0,0		1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных	53,0

									контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	
									2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	50,0
1.1.	Мероприятие 1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	всего	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск (по согласованию); муниципальное образование «ЗАТО Северск» (по согласованию)	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	0
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2021 (прогнозный период) год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	1
2022 (прогнозный период) год	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0				
1.2.	Мероприятие 2. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	всего	65 000,0	0,0	65 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения от базового количества 2017 года, %	0
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

									льного, местного значения от базового количества 2017 года, %	
		2021 (прогно- зный период) год	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0		1. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения от базового количества 2017 года, %	130
									2. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в г. Томске	1
		2022 (прогно- зный период) год	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0		1. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения от базового количества 2017 года, %	150
	Итого	всего	125 000,0	0,0	125 000,0	0,0	0,0		X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2021 (прогно- зный период) год	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0		X	X
		2022 (прогно- зный период) год	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	0,0		X	X

